CSM Componentes, Sistemas e Máquinas para Construção Ltda.
Rua José Stulzer, 80 | Vila Baependi
CEP 89256-020 | Jaraguá do Sul | SC
Fone:(0xx47) 3372-7600
Fax:(0xx47)3371-2830
saccsm@csm.ind.br - 0800 600 7600
www.csm.ind.br

CSM®
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

A CSM reserva-se ao direito de alterar este manual sem aviso prévio. A última versão revisada estará à disposição dos interessados no departamento de engenharia da CSM. Revisão: Novembro/2014

MANUAL DE **OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO**

Betoneira 120 Litros

:: MODELO: **CS**

Advertência importante:

Não execute nenhuma operação com o equipamento antes de ter o conhecimento de todo o conteúdo do manual de instruções.

O objetivo desta publicação é de instruir o operador e, desta forma, evitar danos decorrentes do mau uso ou manutenções deficientes ou incorretas.

CSM®
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Este manual tem a finalidade de informar sobre a forma correta de instalar, operar e fazer manutenção no equipamento, buscando evitar possíveis incidentes, acidentes, defeitos e prejuízos decorrentes do mau uso ou por falta de manutenção preventiva. Leia este manual atentamente antes de colocar seu equipamento em operação para sua própria segurança e para ter certeza da correta utilização do mesmo. Se tiver dúvidas sobre como instalar, operar ou executar manutenção deste equipamento entre em contato com a CSM ou uma Assistência Técnica Autorizada da marca.

⚠ ADVERTÊNCIA

- ESTE SÍMBOLO SIGNIFICA ALERTA DE SEGURANÇA.
- EXISTE RISCO DE VOCÊ PERDER A VIDA OU DE OCORRENCIA DE DANOS GRAVES SE AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA NÃO FOREM ATENDIDAS.
- AS INSTRUÇÕES INFORMADAS NESTE DOCUMENTO SÃO BASEADAS EM EXPERIÊNCIA DO FABRICANTE E NORMAS VÁLIDAS NO BRASIL.
- SERÁ CITADO MUITAS VEZES AS NORMAS NR's.

O que são as NR's?

As Normas Regulamentadoras, também conhecidas como NR's, regulamentam e fornecem orientações sobre procedimentos obrigatórios relacionados à segurança e medicina do trabalho no Brasil. São de observância obrigatória por todas as empresas brasileiras regidas pela (CLT).

Mais informações, ler a NR 01 no site:

http://portal.mte.gov.br/legislacao/normas-regulamentadoras-1.htm

2 RECOMENDAÇÕES

Recomendamos a leitura deste manual antes do início da utilização do equipamento, uma vez que estão contidas neste documento as informações relacionadas à estrutura, instalação, funcionamento, operação e manutenção. As instruções deverão ser rigorosamente observadas pelos usuários visando manter a segurança das pessoas e o direito a garantia do equipamento, conforme estipulado pela CSM. É de extrema importância manter este manual em local de fácil acesso. Nele estão contidas as instruções necessárias para a realização de manutenções eficientes e adequadas. O plano de manutenção deverá ser executado por técnicos especializados devido à responsabilidade envolvida durante a operação do equipamento. Quando realizada de maneira inadequada, os riscos de defeitos e quebras aumentam, comprometendo desta maneira a segurança e a estabilidade durante a utilização do equipamento. A inspeção de pré-uso deve ser executada no inicio de cada turno de trabalho, antes de começar a trabalhar e após manutenções, têm como principal objetivo detectar os defeitos evidentes nas peças mais importantes de funcionamento e segurança, assim como manter a limpeza e a lubrificação renovadas.

Atenção:

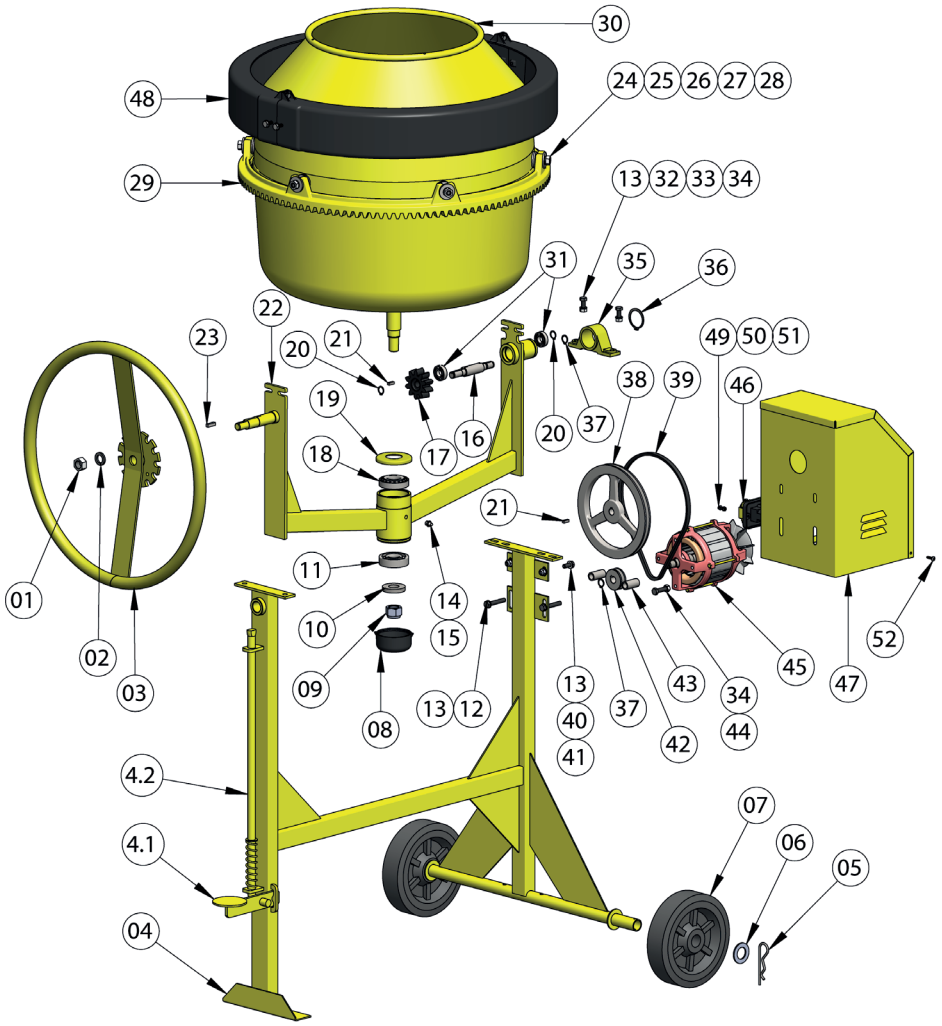
Antes de ligar a máquina, verificar e lubrificar alguns pontos importantes conforme segue: Máquina nova vem do fabricante, representante ou revenda sem lubrificação - Lubrificar engrenamentos e graxeiras antes do primeiro uso. Limpar o excesso de graxa para evitar armazenamento de produtos prejudiciais ao equipamento. Aconselha-se não lubrificar a cremalheira. A lubrificação pode facilitar o acumulo partículas abrasivas gerando o desgaste prematuro do pinhão.

Tipo de lubrificante: Ver item 4.3 Limpeza da Betoneira

Importante:

A CSM não se responsabiliza por eventuais danos ocorridos decorrentes de falta de lubrificação do equipamento e neste caso, o usuário perderá a garantia do produto.

Item	Descrição	Dimensões	Qtd	Código
52	Paraf. AAT Cab. Pan. c/PHI DIM 981	4.8x19	02	2.03.60.040
51	Porca Sext. DIM 934	M4	02	2.03.75.026
50	Arruela Lisa DIM 125A1	M4	02	2.03.11.155
49	Paraf. ALL Cab. Cilindrico DIM 912	M4x16	02	2.03.05.574
48	Kit Proteção Cremalheira Bet. 120L		01	4.02.00.049
47	Conj. Caixa		01	4.02.00.186
46	Chave Elet Mag 220V Monof 120/150L		01	40200260
46	Chave Elet Mag 127V Monof 120/150L		01	40200259
45	Motor Monofásico	1/3cv	01	2.03.52.030
44	Parafuso Sextavado	M8x35	01	2.03.64.313
43	Tubo Fixação Motor	ø12.5xø17.5x32	02	3.02.03.525
42	Polia Motora	16xø45	01	2.05.05.527
41	Porca Sext. Autotravante	M8	02	2.03.75.022
40	Parafuso Sextavado	M8x20	02	2.03.64.202
39	Correia	3L-290	01	2.03.30.110
38	Polia Movida	16xø200	01	2.05.05.528
37	Anel Elástico	E-15	02	2.03.04.018
36	Anel Elástico	E-40	01	2.03.04.027
35	Mancal Traseiro	30x54x124	01	3.00.11.442
34	Porca Sextavada	M8	02	2.03.75.199
33	Arruela de Pressão	M8	02	2.03.12.013
32	Parafuso Sextavado	M8x25	02	2.03.66.214
31	Rolamento Esfera	6002 ZZ	02	2.03.80.035
30	Conj. Tambor		01	4.02.03.061
29	Cremalheira	59xø655	01	2.05.05.144
28	Porca Sextavada	M10	06	2.03.75.025
27	Arruela Lisa	ø1/2"	18	2.03.12.124
26	Borracha de Vedação	2xø12xø34	06	2.03.16.010
25	Arruela Lisa Aba Larga	M10	06	2.03.11.362
24	Parafuso Sextavado	M10x45	06	2.03.64.130
23	Chaveta	6x6x22	01	2.03.35.001
22	Conj. Basculante		01	4.02.50.905
21	Chaveta	5x5x15	02	2.03.35.106
20	Anel Elástico	E-14	02	2.03.04.130
19	Tampa de Vedação Superior	1,2xø83	01	3.02.03.543
18	Rolamento Cônico	30206	01	2.03.80.129
17	Pinhão da Cremalheira	27xø66	01	3.02.03.523
16	Eixo Polia Movida	ø20x122.5	01	3.02.03.524
15	Proteção Graxeira		01	2.03.46.005
14	Graxeira Reta	1/8 Gas	01	2.03.46.004
13	Arruela Lisa	M8	06	2.03.11.015
12	Parafuso Sextavado	M8x50	02	2.03.64.127
11	Rolamento de Esfera	6305 Z	01	2.03.80.128
10	Arruela Inferior	8xø22xø58	01	3.02.03.389
09	Porca Sext Aut DIN985 M20 8 ZB	M20x2.5	01	2.00.09.336
08	Tampa de Vedação Plástica	33xø81	01	2.03.21.763
07	Roda	50xø200	02	2.03.71.005
06	Arruela da Roda	2.65xø25xø45	02	3.02.01.154
05	Grampo de Segurança	3x22x75	01	2.03.45.001
4.2	Conj. Haste do Pedal		01	4.02.03.069
4.1	Conj. Pedal		01	4.02.04.011
04	Conj. Cavalete		01	4.02.03.064
03	Conj. Volante		01	4.02.04.291
02	Arruela Pressão	M16	01	2.03.12.016
01	Porca Sextavada	M16	01	2.03.75.302



Observação item 09: Após a remoção da porca autotravante para manutenção do tambor, a mesma deverá ser substituída por uma nova.

Existe uma graxeira para lubrificação e está localizada na parte inferior da cuba.

3 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA E CUIDADOS

Muitos acidentes podem ser evitados se as instruções contidas neste manual forem seguidas corretamente. Antes de operar o equipamento certifique-se que compreendeu todos os procedimentos da operação. A operação segura deste equipamento exige treinamento e conhecimento adequados. Todos operadores devem receber instruções de profissional qualificado, capacitado e supervisionado por profissional legalmente habilitado mediante comprovação através de certificado e/ou lista de presença.

Importante:
A cada ano todo trabalhador deve participar de um novo treinamento (reciclagem).

Devem-se adotar todas as medidas necessárias para a prevenção de acidentes no local de trabalho, conforme as orientações contidas neste manual e nas referidas normas de segurança, entre elas a NR10, NR12, NR18 e outras que forem pertinentes.

IMPORTANTE

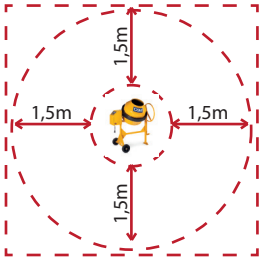
Para evitar risco de ferimento, morte, incêndio, choque elétrico, quando usar a máquina, observe as informações relacionadas abaixo:

- A Máquina foi desenvolvida exclusivamente para o uso de mistura de matérias na temperatura ambiente e capacidade de carga definida (Ler todo manual para conhecer).
- Instalação e funcionamento somente podem ser executadas por pessoas qualificadas, capacitadas e supervisionadas por profissional legalmente habilitado.
- Operação somente por pessoas capacitadas.
- Não instale ou guarde a máquina em local sujeito a chuvas ou ao mau tempo.
- Não repare ou troque qualquer parte da máquina e nem faça nenhum reparo que não seja explicitamente recomendado neste manual. Para manutenção, entre em contato com a Rede Autorizada ou Fabricante.
- Observe atentamente as instruções de instalação, principalmente, quanto à voltagem de alimentação e ao aterramento.
- Nunca conecte ou desconecte o plugue com as mãos molhadas, para evitar uma descarga elétrica.
- Sempre trabalhar de botina/sapato de segurança e outros EPI'S que se fizerem necessários segundo especificação do PPRA da empresa e/ou PCMAT da obra.

A seguir seguem alguns cuidados que o operador deverá tomar ao utilizar o equipamento.

3.1 Cuidados Gerais

- Antes de operar o equipamento faça uma inspeção de pré-operação (Item 3.5) para maior segurança;
- Quando estiver em funcionamento, animais e pessoas não autorizadas devem ser mantidos a uma distância segura;
- Distância segura mínima conforme NR12, anexo I , quadro II: Ver procedimento de instalação, Item 3.4.



-Somente pessoas qualificadas, capacitadas e autorizadas devem testar, operar, fazer manutenção ou reparar o equipamento;
- Somente um operador de cada vez pode operar a máquina.
- Não deixe o equipamento sozinho quando estiver em funcionamento;
- Sempre que operar o equipamento usar E.P.I.'s – Equipamento de Proteção Individual – como: capacete, protetor auricular, luvas de borracha, calçados apropriados e roupas de proteção (Os EPI's corretos devem ser informados no PPRA da empresa e/ou PCMAT da obra (Conforme NR 09).
- Mantenha as mãos, cabelos, roupas soltas e ferramentas longe das partes móveis do equipamento;
-É proibido trabalhar no equipamento com roupas soltas e cabelos longos por existir o risco de agarramento destes pelas partes móveis do equipamento gerando acidentes graves podendo até acontecer morte.
- Não opere o equipamento quando estiver sob influência de remédios, bebidas alcoólicas e outros que prejudique a atenção no trabalho com betoneira;
-Sempre limpe o equipamento após o uso e antes de armazená-lo (Ver procedimento de limpeza – item 4.3);
- Antes de armazenar a máquina, cheque todas as partes, e providencie a manutenção, se necessário;
- Verifique se o local de armazenagem do equipamento está seco e limpo, e fora de alcance de pessoas não autorizadas;
- Use sistemas com capacidade adequada para levantar e suportar o peso do equipamento e seus componentes.

3.2 Cuidados com o Motor e partes Elétricas: ⚠

- Em hipótese alguma o motor e partes elétricas podem estar úmidos ou molhados;
-Para reduzir risco de choque elétrico, ligue apenas em tomada que esteja aterrada corretamente (Ver procedimento de instalação – itens 3.2 e 3.3):
- Deve-se utilizar o plug apropriado de acordo com a legislação vigente;
- A tensão de alimentação elétrica deverá estar com +/- 5% da tensão nominal;
- Uma fiação mal feita pode originar choques elétricos ou incêndios;
- Verifique todos os componentes e ligações antes de operar o equipamento, caso seja armazenado em local aberto e desprotegido verifique todos os componentes e ligações antes de operá-lo. Os componentes e ligações elétricas não devem estar expostos e sujeitos a umidade, poderá ocorrer um sério risco de curto circuito e/ou choque. Os isolamentos deverão ser executados por um eletricista qualificado para garantir a segurança;
- Opere o equipamento dentro da capacidade da fonte de alimentação e fiação elétrica;
- Certifique-se de desligar o disjuntor da rede elétrica antes de ligá-lo na tomada, a fim de evitar choques elétricos, curto circuitos ou partida inesperada do equipamento;
- Não use o equipamento se o cabo estiver gasto, emendado ou estragado. Isso poderá causar choque elétrico, curto circuito ou incêndios;
- Se for usar um cabo mais longo, use uma extensão com a mesma bitola ou maior que o cabo original com tomada padrão conforme instalado na máquina originalmente, com aterramento, dessa forma evita queda no desempenho e superaquecimento no cabo (Deve atender a NR10 e bitola do cabo calculado conforme comprimento da extensão).

- Tenha cuidado de não submergir na água os cabos, que causará estragos ao equipamento, choques elétricos e até um incêndio. É aconselhado estes cabos ficarem aéreos, em altura e posição segura.
- É expressamente proibido deixar em posição que permita terminais dos cabos ficarem molhados.

ATENÇÃO ⚠

Tentativas e erros não são as melhores formas para conhecer o equipamento, isso pode custar caro, reduzir a vida útil e pode danificar seu equipamento. Qualquer dúvida na operação e manutenção, entrar em contato com a CSM ou um Assistente Técnico Autorizado pela marca.

IMPORTANTE

É expressamente proibido retificar ou modificar qualquer dispositivo de segurança ou suas características originais. A CSM não se responsabiliza por eventuais danos ocorridos decorrentes da alteração no equipamento e neste caso, o usuário perderá a garantia do produto. Toda manutenção do equipamento deve ser executada por profissionais autorizados.

5.1 Substituição do Tambor

- Vire o basculante, posicionando o tambor de boca para baixo;
- Libere o tambor, batendo o anel de chapa do fundo, de forma distribuída, para facilitar a remoção do mesmo. **Observação:** utilize um pedaço de madeira ao efetuar os golpes no fundo do tambor para não causar deformações.
- Substitua a peça danificada e remonte a máquina, seguindo as recomendações de montagem.

Atenção:

Se houver duvida ou dificuldade, entrar em contato com assistência autorizada para este executar a substituição. Você encontrará a lista de Assistências Técnicas atualizada no site da CSM, www.csm.ind.br.

5.2 Substituição dos Rolamentos

- Após a retirada do tambor, retire a porca de aperto do eixo;
- Libere o eixo, batendo na ponta roscada do eixo, utilizando para isto um martelo, um pedaço de madeira e um pedaço de tubo DIN 2440 com diâmetro nominal 1" apoiado sobre o eixo de forma a evitar qualquer dano;
- Com o auxilia de um sacador de polia, retire os anéis internos e externos dos rolamentos;
- Efetua a troca dos rolamentos e proceda a remontagem da estrutura, cuidado para que o aperto da porca não seja exagerado, evitando assim que os rolamentos trabalhem forçados.

Obs. A cada manutenção que implique na remoção da porca de fixação autotravante localizada no eixo central será necessário a substituição por uma nova porca para garantir máximo aperto e segurança.

Atenção:

Se houver duvida ou dificuldade, entrar em contato com assistência autorizada para este executar a substituição. Você encontrará a lista de Assistências Técnicas atualizada no site da CSM, www.csm.ind.br.

6. GARANTIA

A Betoneira CSM possui garantia de 180 dias, a contar da data da compra e já inclusos os 90 dias dispostos pela legislação vigente, desde que observadas e respeitadas as disposições legais aplicáveis, referentes aos defeitos de material ou fabricação. Os consertos ou substituições de peças defeituosas durante a vigência desta garantia deverão ser efetuados, somente nas Assistências Técnicas Autorizadas, mediante a apresentação da nota fiscal de compra.

Esta garantia não cobre os casos em que o equipamento:

- Seja manuseado incorretamente;
- Não recebe uma adequada manutenção, conforme recomendada pela CSM;
- Seja violado, desmontado ou adulterado sem a autorização registrada da Assistência Técnica CSM;
- Seja utilizado para fins diferentes daqueles para os quais foi desenvolvido;
- Ações de agentes naturais e má conservação;
- Desgaste de peças por uso inadequado;
- Rolamentos.

Para equipamento apresentando problemas no prazo de garantia e sendo constado defeito de fabricação, seu reparo será feito no Assistente Técnico Autorizado mais próximo, ficando por conta do comprador os riscos e despesas decorrentes do transporte de ida e volta até o assistente técnico. Maiores informações, acesse: www.csm.ind.br

ATENÇÃO

Os serviços de manutenção dentro do prazo de garantia devem ser executados somente pela Assistência Técnica Autorizada CSM.

Observação 01: Motor elétrico deverá ser concedido diretamente através da rede de assistência técnica do fabricante do motor (ver manual anexo), bastando apresentar a nota fiscal de compra da Betoneira CSM junto com os manuais.

06- Fazer a descarga sobre caixa de massa, padiola ou carrinho de mão.

4.3 Limpeza da Betoneira - Procedimento de Limpeza:

Máquina deve estar desligada e desenergizada para limpeza.

Atenção: ⚠
Considera-se desenergizada quando esta estiver com tomada fora do plug e/ou disjuntor desligado e chaveado (lockout). Procedimento de limpeza ver manual técnico.
Para religação, a máquina deve esta seca e somente o operador próximo, dentro da zona de risco.

- Recomenda-se a limpeza do tambor da betoneira com água ao final de cada dia de trabalho. Após manter a boca virada para baixo.
- Não lavar a parte interna do cofre onde fica o motor, comandos e quadro elétrico. Existe o risco de curto circuito e/ou choque elétrico.
- Não passe água sobre comandos elétricos (botões) da máquina.
- Nunca bata o tambor com ferramenta que possa danificar o mesmo;
- Utilize graxa para faixas de temperatura de 25 à 115° Celsius, conforme especificação DIN51825. Recomendamos graxa tipo LITHLINE ATLANTIC EP-2 ou BARDAHL APG 1E.P.;
- Aplique o lubrificante através das graxeiras colocadas nos pontos de lubrificação.
- Recomenda-se que seja feita a lubrificação a cada 40 horas de trabalho e o reaperto de todos os parafusos e porcas.

Requisitos mínimos para check-list de manutenção:
1-Limpar e lubrificar juntas de desgaste com graxa, conforme item 2, parte de lubrificação;
2-Lubrificar com graxa as três graxeiras e limpar excessos;
3-Verificar se a instalação elétrica encontra-se em bom estado;
4-Verificar fixação da máquina, esta deve permanecer imóvel e estável em sua operação;
5-Verificar validade do laudo e ART da instalação elétrica;
6-Verificar se aterramento esta em boas condições;
7-Verificar se existe risco de molhar a parte elétrica da Betoneira. O cofre que contém o motor, comandos e quadro elétrico não pode molhar.

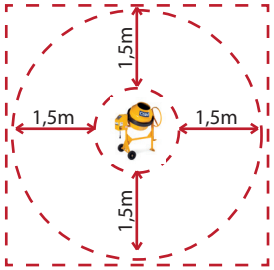
4.3.1 Armazenagem e/ou final de turno:
Buscar deixar o tambor virado de boca para baixo no final de turno e/ou quando estiver armazenada.
Para o final do turno, disjuntor deverá ser desligado e caixa de comando chaveada ou chave geral da máquina desligada e chaveada (procedimento lockout-tagout).

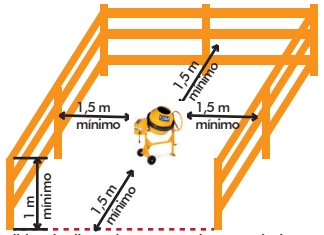
5. MANUTENÇÃO
A manutenção das betoneiras deve ser realizada necessariamente no início de uma obra. Após essa manutenção inicial, deve-se repetir mensalmente ou quando necessário. Para garantir o bom funcionamento do equipamento, este deve ser revisado sempre que operar em trabalhos pesados, difíceis condições e durante muitas horas de uso. Nunca faça nenhuma manutenção com a máquina ligada e sem aplicação do bloqueio de energias (lockout). Se fizer a manutenção em outro local, garantir que esteja colocada em lugar firme para que não haja risco de tombá-la e danifica-la, principalmente para evitar acidentes.

IMPORTANTE
- Sempre reponha os dispositivos de segurança e protetores após consertos e manutenções.
- Não altere as características originais da máquina.

CSM
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO

3.3 Instalação da Máquina: ⚠
Procedimento de instalação:
-Instalação em local coberto protegido da chuva. (Todos os postos de trabalho deverão ter cobertura com pé direito de, no mínimo 2,80 m, que proteja contra intempéries climáticas e contra quedas de materiais, caso necessário.
- Movimentação: O transporte deve ser feito com no mínimo dois trabalhadores puxando o cambão. O Local para passagem da betoneira deve estar limpo, plano e rígido.
-Piso de instalação. O piso deve ser rígido em plano levemente inclinado (preferencialmente de concreto), de modo a proporcionar o escoamento da água oriunda do trabalho.
-Isolamento da máquina (Raio de 1,5 metros mínimos da periferia da betoneira até o guarda corpo, e este com 1,0 m.de altura mínimo conforme NR12: 2010, Anexo I, Quadro II.





Medidas de distâncias, executadas a partir dos pontos mais próximos da proteção (informações baseadas na NR12:2010 anexo I, quadro II)

-Instalação elétrica. O equipamento deverá estar aterrado a malha de aterramento com resistência de terra inferior a 10 Ω (Ohm). Todas as tomadas à serem utilizadas de atender as normas NBR IEC 60309-1, IEC 60309-2,DIN 49462, DIN 49463, CEE 17-BS4343 e VDE 0623.

Toda a instalação deve estar sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado com comprovação mediante ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) conforme NR10, NR12 e NR18.

Conforme normas vigentes Brasileiras, informações importantes à ser seguidas: ⚠
- Conforme NR10 - 10.5 SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DESENERGIZADAS
10.5.1 Somente serão consideradas desenergizadas as instalações elétricas liberadas para trabalho, mediante os procedimentos apropriados, obedecida a sequencia abaixo:
a) seccionamento;
b) impedimento de reenergização;
c) constatação da ausência de tensão;
d) instalação de aterramento temporário com equipotencialização dos condutores dos circuitos;
e) proteção dos elementos energizados existentes na zona controlada (Anexo I); e
f) instalação da sinalização de impedimento de reenergização.
10.5.2 O estado de instalação desenergizada deve ser mantido até a autorização para reenergização, devendo ser reenergizada respeitando a sequencia de procedimentos a seguir:
a) retirada das ferramentas, utensílios e equipamentos;
b) retirada da zona controlada de todos os trabalhadores não envolvidos no processo de reenergização;
c) remoção do aterramento temporário, da equipotencialização e das proteções adicionais;
d) remoção da sinalização de impedimento de reenergização; e
e) destravamento, se houver, e religação dos dispositivos de secciona mento.
10.5.3 As medidas constantes das alíneas apresentadas nos itens 10.5.1 e 10.5.2 podem ser alteradas, substituídas, ampliadas ou eliminadas, em função das peculiaridades de cada situação, por profissional legalmente habilitado, autorizado e mediante justificativa técnica previamente formalizada, desde que seja mantido o mesmo nível de segurança originalmente preconizado.

10.5.4 Os serviços a serem executados em instalações elétricas desligadas, mas com possibilidade de energização, por qualquer meio ou razão, devem atender ao que estabelece o disposto no item 10.6.

Conforme normas vigentes Brasileiras, informações importantes à ser seguidas:
- Conforme NR10 10.6 - SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES ELÉTRICA ENERGIZADA ⚠

10.6.1 As intervenções em instalações elétricas com tensão igual ou superior a 50 Volts em corrente alternada ou superior a 120 Volts em corrente contínua somente podem ser realizadas por trabalhadores que atendam ao que estabelece o item 10.8 desta Norma.

10.6.1.1 Os trabalhadores de que trata o item anterior devem receber treinamento de segurança para trabalhos com instalações elétricas energizadas, com currículo mínimo, carga horária e demais determinações estabelecidas no Anexo II desta NR.

10.6.1.2 As operações elementares como ligar e desligar circuitos elétricos, realizadas em baixa tensão, com materiais e equipamentos elétricos em perfeito estado de conservação, adequados para operação, podem ser realizadas por qualquer pessoa não advertida.

10.6.2 Os trabalhos que exigem o ingresso na zona controlada devem ser realizados mediante procedimentos específicos respeitando as distâncias previstas no Anexo I.

10.6.3 Os serviços em instalações energizadas, ou em suas proximidades devem ser suspensos de imediato na iminência de ocorrência que possa colocar os trabalhadores em perigo.

10.6.4 Sempre que inovações tecnológicas forem implementadas ou para a entrada em operações de novas instalações ou equipamentos elétricos devem ser previamente elaboradas análises de risco, desenvolvidas com circuitos desenergizados, e respectivos procedimentos de trabalho.

10.6.5 O responsável pela execução do serviço deve suspender as atividades quando verificar situação ou condição de risco não prevista, cuja eliminação ou neutralização imediata não seja possível.

IMPORTANTE: ⚠

Nunca altere ou use o cabo de força de maneira diferente da recomendada para não provocar acidente como choque elétrico, incêndio ou danos à máquina. Caso necessite instalação ou reparo, entre em contato com o fabricante ou rede autorizada.

Conforme normas vigentes Brasileiras, informações importantes à ser seguidas: ⚠

NR12. 12.16. As instalações elétricas das máquinas e equipamentos que estejam ou possam estar em contato direto ou indireto com água ou agentes corrosivos devem ser projetadas com meios e dispositivos que garantam sua blindagem, estanqueidade, isolamento e aterramento, de modo a prevenir a ocorrência de acidentes).
-Aterramento conforme NR12.

NR 12.15. Devem ser aterrados, conforme as normas técnicas oficiais vigentes, as instalações, carcaças, invólucros, blindagens ou partes condutoras das máquinas e equipamentos que não façam parte dos circuitos elétricos, mas que possam ficar sobtensão;

NBR 5410, item 4.1.1: "As pessoas e os animais devem ser protegidos contra choques elétricos, seja o risco associado a contato acidental com parte viva perigosa, seja as falhas que podem colocar uma massa acidentalmente sobtensão."

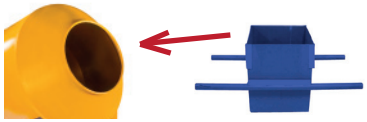
NBR 5410, item 5.1.4.2: " A medida de caráter geral a ser utilizada na proteção contra choques é a equipotencialização e seccionamento automático da alimentação.";

RTP 05 (Recomendação Técnica de Procedimentos - Fundacentro) " Toda instalação ou peça condutora que não faça parte dos circuitos elétricos, mas que, eventualmente, possa ficar sob tensão, deve ser aterrada, desde que esteja em local acessível a contatos.").

IMPORTANTE:

É indispensável à utilização de circuito e disjuntores termomagnéticos exclusivos para a proteção desta máquina e da rede elétrica contra sobre sobre-correntes. Caso não exista circuito, disjuntores termomagnéticos e uma tomada bipolar industrial exclusivos, consulte um eletricista para instalá-los. Instale o fio-terra, independente do alimentador da máquina. Não ligue o fio-terra em canos de água, gás, fio neutro ou outros, para não perder a proteção contra choque elétrico. Siga as normas da ABNT, NBR 5410 – Seção Aterramento. Se necessário, consulte um eletricista especializado qualificado.

PROCEDIMENTO DE TRABALHO SEGURO - Etapas de manuseio para carga e mistura



Posição do tambor para carga Padiola

01- Com a máquina desligada, inclinar o tambor conforme posição ideal para carga. Com a máquina ligada, carregar com balde/lata ou padiola. Por ergonomia é aconselhado utilizar padiola com carga máxima de 46 kg.

Como ligar a máquina:

Pressione o botão vermelho externo para cima, para abrir a tampa.

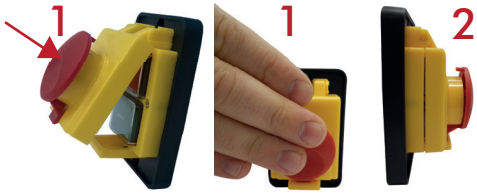
BOTÃO VERMELHO: DESLIGA

BOTÃO VERDE: LIGA

ATENÇÃO: A chave possui um sistema de segurança para que, em caso de queda de energia, a betoneira não religue automaticamente.

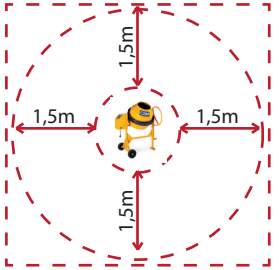
A betoneira ligada permanece com a tampa da chave afastada dos botões, conforme imagem.

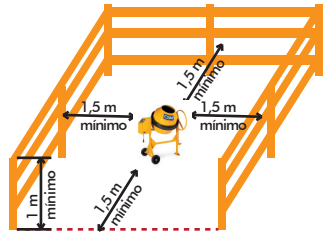
ATENÇÃO: Em caso de emergência, pressione o botão vermelho externo[1], o mesmo fechará a tampa[2] e acionará o botão de desligamento da máquina.



02- Carregar o tambor conforme item 4.2 “Preparação do concreto”.

03- Afastar ajudantes para fora da área demarcada com guarda corpo para trabalho da betoneira e somente o operador fica próximo da máquina.





Medidas de distâncias, executadas a partir dos pontos mais próximos da proteção (informações baseadas na NR12:2010 anexo I, quadro II)

04 - Se houver necessidade de adição de mais produto na mistura, devem-se repetir as etapas 01 a 03.

05 - Aguardar o tempo necessário para a perfeira mistura do concreto.

TRAÇOS ORIENTATIVOS

UTILIZAÇÃO	TRAÇOS EM VOLUME	DOSAGEM EM LITROS e KG						RENDIMENTO EM LITROS	DOSAGEM EM QUANTIDADE DE LATAS DE 18 LITROS					RENDIMENTO EM LATAS	CONSUMO POR m3 DE CONCRETO FRESCO								RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO PROVÁVEIS (kg/m²)			TRAÇO EM PESO CORRESPONDENTES
		Areia	Brita nº1	Brita nº2	Água	Cimento			Areia	Brita nº1	Brita nº2	Água	Cimento		Areia		Britas		Água	Cimento			3 dias	7 dias	28 dias	
		litros	litros	litros	litros	litros	kg								Seca (l)	Úmida 3%(l)	Nº1 (l)	Nº2 (l)	(litros)	litros	Kg	Sc. 50Kg				1:
Obras de responsabilidade	1:1:2	18,3	14,3	14,3	8,9	14,3	0,4	40	1,00	0,75	0,75	0,50	1,00	2,2	363	465	363	363	226	363	514	10,3	228	300	400	1,08 : 1,96
	1:1 1/2:3	20,3	15,9	15,9	7,3	10,6	0,3	40	1,00	0,75	0,75	0,50	0,75	2,2	409	524	409	409	189	273	387	7,7	188	254	350	1,63 : 2,94
	1:2:2 1/2	26,2	12,8	12,8	8,0	10,2	0,3	40	1,50	0,50	0,50	0,50	0,75	2,2	528	676	330	330	206	264	374	7,5	148	208	298	2,17 : 2,44
	1:2:3	24,1	14,1	14,1	8,1	9,4	0,3	40	1,25	0,75	0,75	0,50	0,50	2,2	486	622	364	364	210	243	344	6,9	117	172	254	2,17 : 2,94
Colunas, baldrames e vigas médias	1:2 1/2:3	27,6	12,9	12,9	7,9	8,6	0,2	40	1,50	0,75	0,50	0,50	0,50	2,2	562	719	337	337	207	225	319	6,4	100	150	228	2,71 : 2,94
	1:2:4	21,0	16,4	16,4	7,9	8,2	0,2	40	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	2,2	420	538	420	420	202	210	297	5,94	90	137	210	2,17 : 3,92
Estrutura de concreto armado	1:2 1/2:3 1/2	25,7	14,1	14,1	8,1	8,0	0,2	40	1,50	0,75	0,75	0,50	0,50	2,2	517	662	362	362	208	207	293	5,86	80	123	195	2,71 : 3,42
	1:2 1/2:4	24,3	15,2	15,2	7,8	7,6	0,2	40	1,33	0,75	0,75	0,50	0,50	2,2	487	623	390	390	201	195	276	5,5	74	114	185	2,71 : 3,92
Cintas de amarração, pequenas lajes	1:2 1/2:5	21,7	17,0	17,0	7,6	6,8	0,2	40	1,25	0,75	1,00	0,50	0,33	2,2	435	557	435	435	195	174	246	4,9	58	94	157	2,71 : 4,89
Leitos e camadas preparatórias	1:3:5	24,3	15,8	15,8	7,9	6,3	0,2	40	1,25	1,00	0,75	0,50	0,33	2,2	486	622	405	405	202	162	229	4,6	40	70	124	3,25 : 4,89
	1:3:6	22,1	17,2	17,2	7,7	5,7	0,2	40	1,00	1,00	1,00	0,50	0,33	2,2	441	564	441	441	198	147	208	4,2	30	54	100	3,25 : 5,87
	1:4:8	22,7	17,7	17,7	7,5	4,4	0,1	40	1,25	1,00	1,00	0,50	0,25	2,2	456	584	456	456	194	114	161	3,2	15	27	50	4,34 : 7,83

*Os dados acima foram obtidos através de cálculos e ensaios, baseado no trabalho do Engº Civil Abílio de Azevedo Caldas Branco.
Contudo, sugerimos sempre consultar o responsável técnico pela obra, além de serem produzidos corpos de prova para atestar a resistência necessária para a obra em questão.
Os traços acima tem apenas o intuito de orientar.

Inspeção de pré -uso:
Conforme norma NR12 é obrigatório executar a inspeção de pré uso a cada inicio de turno, troca de operador e após manutenção.

INSPEÇÃO DE PRÉ-USO

Deve ser inspecionado diariamente antes do início do trabalho ou após manutenção.

Itens para ser inspecionados:

1-Inspecionar fios e tomadas – Usar cabo com dupla isolação sem emendas, isolamento perfeito sem cortes ou falta de pedaços e tomadas bem montadas sem utilização de fitas, arames e outros.

2-Pontos de lubrificação lubrificados conforme modelo.

3-Fios, tomadas, motor seco e/ou sem umidade (inspeção visual sem acessar partes elétricas).

4-Cabo aterramento perfeito sem cortes ou interrompido.

5-Isolamento da área de risco de madeira bem fixo com altura mínima de 1 m e distancia mínima da betoneira até a proteção, em qualquer lado, com 1,5 m no mínimo (as proteções de madeira não devem permitir tocar na betoneira em hipótese alguma).

6-Os dois botões de desligar (vermelho) devem funcionar perfeitamente (testar os dois individualmente).

7-Os dois botões vermelho e o verde deve estar em perfeitas condições, com o isolante sem perfurações.

8-Operador deve estar treinado e com evidências do treinamento.

9-Betoneira nivelada e bem fixa (não deve se movimentar quando em funcionamento).

Data	Nome Funcionário	Número crachá/cartão	Resultado da Inspeção		Assinatura	Observação
			A (aprovado)	R (reprovado)		

É de responsabilidade do chefe imediato da obra, providenciar o conserto da betoneira, caso não aprovado a inspeção. O trabalhador tem direito da recusa de trabalhar caso a máquina não tenha segurança ou não esteja conforme manual do fabricante.

4 CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO - INTRODUÇÃO ÀS PARTES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

A Betoneira CSM é uma máquina projetada com o objetivo de preparar o concreto por meio da adequada mistura dos materiais previamente dosados. Este equipamento é utilizado no preparo do concreto e argamassa em obras de construção de maneira geral.

QUADRO DE PARTICULARIDADES		
Modelo	CS 120 127V	CS 120 220V
Capacidade do tambor (L)	120	120
Capacidade de mistura (L)	70	70
Nº aproximado de ciclos/hora	15	15
Produção horária aprox. (m^3)	1,4	1,4
Rotação do tambor (rpm)	32	32
Potência do motor	1/3 cv IV pólos	1/3 cv IV pólos
Tensão monofásica (V)	127	220
Frequência (Hz)	60	60
Transmissão por correia tipo "V"	3L-290	3L-290
Peso (kg)	67	67
Dimensões (CxLxA) (mm)	1200x675x1150	1200x675x1150

Mais especificações técnicas ver direto no site:
http://www.csm.ind.br/revenda/Produtos/Betoneiras%7C28

4.1 Características Elétricas

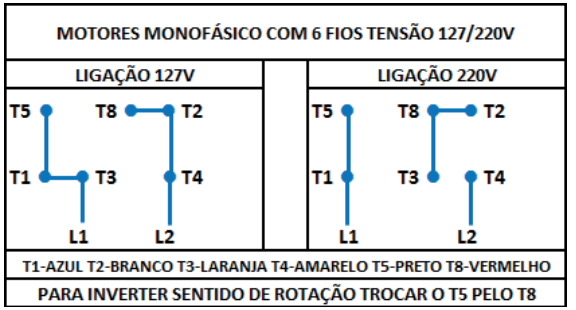
A CSM prescreve alguns cuidados tais como:
- Verifique se a tensão do equipamento fornecido é compatível com a alimentação disponível no local de instalação.
- Toda a instalação deve ser supervisionada por profissional legalmente habilitado e laudo (relatórios, medições e ART).

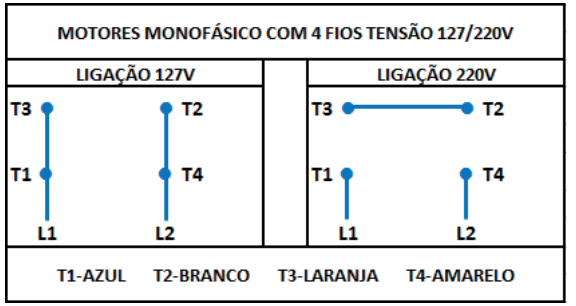
O dimensionamento do cabo alimentador elétrico deve ser feito de acordo com a tabela abaixo. (Bitolas de fios Condutores para ligação de motores elétricos). O comprimento máximo da extensão não poderá ultrapassar a 30 metros. Caso haja necessidade de uso de uma extensão de maior comprimento, consulte um técnico autorizado para a escolha da bitola adequada.

Bitolas de fios condutores para ligação de motores elétricos

Tensão de rede (v)	Potência do motor (CV)	Distância do motor ao quadro de distribuição (m)				
		10	20	30	40	50
		Bitola do fio condutor (mm2)				
Monofásico 127V	1/2	2,5	2,5	4	6	6
	1	2,5	4	6	10	16
	2	4	6	10	16	16
	3	6	10	10	16	25
Monofásico 220V	1/2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	1	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	2	2,5	4	4	4	6
	3	4	4	4	6	6

Esquema elétrico de ligação monofásico:





Fonte: Assistência técnica WEG.

4.2 Preparação do Concreto

01
Utilize um balde/lata ou padiola para dosar os componentes;
02
Coloque a pedra na betoneira LIGADA;
03
Adicione metade da água e misture por um minuto;
01 minuto
04
Acrescente o cimento e misture por um minuto;
01 minuto
05
Coloque a areia e o restante da água;
06
Deixe misturar por mais 03 minutos o concreto.
03 minutos

Atenção:
Quando Betoneira em movimento não é permitido de ninguém, além do operador, dentro da área isolada com guarda corpo. Somente com tambor desligado podem adentrar os ajudantes para transporte de carga da matéria prima. Toda adição de material para a mistura deverá ser executada com a betoneira ligada.